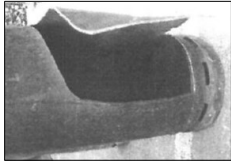


## Zoom - Explosions lors d'un test à une pression inappropriée de bouteilles de GPL

**ARIA 58814 - 25/03/2022 - MITRY-MORY (77)**



Dans un atelier équipé de rampes de test d'étanchéité, des bouteilles tolées de type GPL destinées à des tests à basse pression (22 bar) parviennent à être positionnées sur la rampe haute pression (200 bar) puis explosent lors du test.

Qualification insuffisante de l'opérateur, absence de superviseur, système de détrompage inefficace et mauvaise conception de l'installation sont identifiés parmi les causes à l'origine de cet événement.

Pour en savoir plus, cliquez sur [ce lien](#).

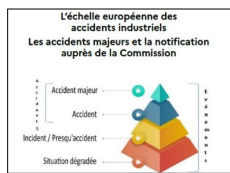
## La page de présentation du BARPI fait peau neuve



Animé par le partage des enseignements tirés de l'analyse de l'accidentologie, le BARPI a entrepris une refonte de sa page internet consacrée à sa présentation et son champ d'action. Vous pourrez y retrouver le descriptif de sa base de données ARIA, les principaux secteurs d'activités suivis, les différents canaux de diffusion du retour d'expérience utilisé via ses publications. Enfin, une vidéo du chef du BARPI permet de revenir sur les raisons d'être du BARPI qui fête ses 30 ans d'existence.

Cliquez sur l'onglet « LE BARPI » sur le site [internet du BARPI](#) ou bien accéder directement [ici](#).

## Méthodologie pour l'échelle européenne



L'échelle européenne des accidents industriels répond à la préoccupation de caractérisation et de comparaison des événements en fournissant un panel d'indicateurs qui constituent un référentiel en la matière. Cette échelle permet, en outre, une lecture aisée des critères pour évaluer si l'on est en présence d'un accident majeur au sens de la directive Seveso, mais également de faire la distinction entre accident et incident, selon la définition apportée par la DGPR pour l'application de l'article R512-69 du code de l'environnement.

Pour lire la notice, cliquez sur [ce lien](#).

## Article de presse - Véhicules hors d'usage : des événements aux conséquences importantes



Dans un article paru dans la revue « Face au Risque », le BARPI revient sur l'accidentologie de l'activité de dépollution de véhicules hors d'usage (VHU). Cette analyse, issue de la synthèse sur l'accidentologie du secteur des déchets publiée par le BARPI en mai 2021, présente les éléments marquants relatifs à cette activité qui est la principale contributrice en termes de gravité d'événements dans le domaine des déchets. Cet article présente également quelques événements illustratifs, ainsi que les points de vigilance à retenir.

Pour lire l'article de presse, cliquez sur [ce lien](#).

## Article de presse - Il y a 30 ans, naissait le BARPI



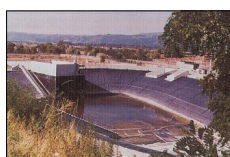
Au travers d'une interview de Jean-François Bossuat, chef du BARPI, la revue « Face au Risque » a tenu à revenir sur la naissance de ce bureau et jeter un regard à la fois rétrospectif et avisé sur ces 30 années au service de la prévention des risques industriels. Il ressort, entre autre, de cette interview que le rôle du BARPI est de capitaliser et de partager le retour d'expérience. Sa préoccupation est d'étudier les causes sans chercher de coupable. Elle vise à trouver les causes réelles d'un événement afin que les mesures adaptées soient mises en place pour éviter qu'il se reproduise.

Dixit le chef du BARPI : « en matière de maîtrise des risques, rien n'est jamais acquis ».

Pour lire l'article de presse, cliquez sur [ce lien](#).

## Archives INA - Non-confinement des eaux d'extinction : pollution du RHÔNE 3 fois en 9 ans

**ARIA 4997 - 15/06/1985 - ROUSSILLON (69)**



Pour protéger une unité de production d'acide nitrique d'un incendie parti d'un stock de produits finis, les pompiers emploient de grands moyens d'extinction. Une partie des eaux utilisées entraîne des quantités significatives de pyrocatechine, oxadiazon et diphénylpropane dans le RHÔNE. 70 t de poissons morts sont récupérées. L'alimentation en eau potable est perturbée. Cet accident conduit l'usine à se doter d'un bassin de confinement des eaux accidentellement polluées de 10 000 m<sup>3</sup>.

Pour visionner la vidéo de l'INA, cliquez sur [ce lien](#).

Site Internet ARIA : [www.aria.developpement-durable.gouv.fr](http://www.aria.developpement-durable.gouv.fr)