

## Zoom - Effondrement d'un bac : vieillissement et/ou changement climatique ?

### ARIA 55635 - 29/05/2020 - NORILSK (RU)



21 000 t de carburant d'un bac d'une centrale thermique se déversent sur 10 ha et 20 km de rivières. Les autorités, prévenues 2 jours après, déclarent l'état d'urgence. Pour l'exploitant, la cause de l'effondrement du bac est le dégel du pergélisol. L'organisme fédéral russe de contrôle n'a pas pu vérifier l'état du bac depuis 4 ans, car en réparation selon l'exploitant. Afin de prendre en compte l'évolution du pergélisol arctique, l'exploitant annonce un audit complet de ses infrastructures.

Pour en savoir plus, cliquez sur [ce lien](#).

## Flash ARIA - Fortes pluies et inondations : quid pour les installations industrielles ?



Les périodes des fortes chaleurs passées laissent place sans répit aux épisodes de pluies cévenoles ou de pluies intenses. La France a connu, ces dernières années, de nombreux événements pluvieux à l'origine d'inondations sur les installations industrielles. Pourtant bien connu, ce risque est parfois sous-estimé alors que les conséquences peuvent être notables. Quels sont les enseignements que l'on peut retirer de cette accidentologie ?

Pour lire la synthèse, cliquez sur [ce lien](#).

## Flash ARIA - Déraillement wagons TMD au sein d'ICPE : vigilance sur les attelages !



Le report modal vers le ferroviaire s'inscrit dans la programmation pluriannuelle de l'énergie. Des déraillements récents de wagons transportant des matières dangereuses au niveau d'installations terminales embranchées comprises dans le périmètre d'installations classées révèlent que certaines bonnes pratiques pour un transport en toute sécurité ne sont pas suffisamment appliquées. Focus sur l'une d'entre elles : la tension d'attelage des wagons en section à forte courbure.

Pour lire le Flash ARIA, cliquez sur [ce lien](#).

## Fiche détaillée - L'empoussièrisme non maîtrisé à l'intérieur d'un silo favorise incendies et explosions

### ARIA 51118 - 23/02/2018 - GRANDE SYNTHÈSE (59)



L'inflammation d'une bande transporteuse entre 2 silos se propage à la tour de manutention. Le taux d'empoussièrisme au pied de l'élévateur est tel qu'il entraîne deux explosions et l'incendie s'étend à plusieurs cellules dont celles contenant 1 000 t de blé et 2 500 t de granulés de bois. Trois jours d'intervention des pompiers sont nécessaires pour venir à bout de l'incendie et les 2 cellules sont vidées. Les dégâts matériels sont importants et 2 employés sont blessés.

Pour lire la fiche détaillée, cliquez sur [ce lien](#).

## Inventaire des incidents et accidents survenus en 2019



L'inventaire des incidents et accidents technologiques survenus en 2019 est paru fin juin 2020 et a fait l'objet d'un encart dans notre lettre d'information bimestrielle n° 65 de juillet-août.

Cette parution quasi-estivale nous engage à évoquer de nouveau le sujet dans cette lettre d'information de rentrée.

Notre brochure est téléchargeable sur le site Internet ARIA ou disponible en version papier sur simple demande formulée auprès du BARPI à l'adresse suivante :

[barpi@developpement-durable.gouv.fr](mailto:barpi@developpement-durable.gouv.fr)

Pour lire l'inventaire ou le télécharger, cliquez sur [ce lien](#).

## Archives de l'INA - Explosions en série dans deux centres de stockage de bouteilles de gaz

### ARIA 49221 - 17/02/2017 - JONQUIERES (84)



Environ 3 000 bouteilles de gaz entreposées dans 2 centres de stockage voisins explosent à la suite de l'incendie criminel d'un camion sur l'un des sites. Des projections ont lieu jusqu'à 500 m autour du site touchant des habitations, des incendies se propagent. Les locaux commerciaux et administratifs les plus proches sont entièrement détruits. La route et la ligne ferroviaire voisines ainsi que le réseau électrique sont coupés. 70 pompiers sont mobilisés et 35 habitants confinés ou évacués. Après 2 heures, les explosions cessent.

Pour visionner la vidéo, cliquez sur [ce lien](#).

Site Internet ARIA : [www.aria.developpement-durable.gouv.fr](http://www.aria.developpement-durable.gouv.fr)