

BASE DE DONNEES ARIA

REGION : GUADELOUPE

Inventaire des accidents recensés en 2014

Réf. : RC150001 - ED_13798 / 27/11/2015

Avertissement

La base de données ARIA (Analyse, Recherche et Information sur les Accidents), du Ministère en charge du développement durable, recense les accidents et incidents qui ont, ou auraient pu, porter atteinte à la santé ou à la sécurité publique, l'agriculture, la nature et l'environnement. Ces événements résultent d'installations industrielles ou agricoles classées ou susceptibles de l'être (IC), ainsi que d'autres événements comme ceux impliquant des transports de matières dangereuses par route, rail, canalisation, bateau (TMD), l'utilisation du gaz ou encore les ouvrages hydrauliques.

Ce recensement par principe non exhaustif et les analyses induites sont organisés depuis 1992. Les accidents saisis se sont, pour l'essentiel, déroulés en France. Seuls les accidents étrangers les plus significatifs sont retenus pour leur extrême gravité ou leur intérêt en matière de retour d'expérience.

Cette base recense 45285 événements au 31/12/2014. Sur les 38855 cas répertoriés à cette date en France, 27182 impliquent des installations classées (IC), 4051 du transport de matières dangereuses, 286 des ouvrages hydrauliques, 1740 le transport du gaz et 707 l'utilisation du gaz.

Au titre de la seule année 2014, 1267 événements ont été enregistrés. Sur les 1235 cas répertoriés en France, 816 événements impliquent des IC, 128 le transport de matières dangereuses (route, fer, fleuve, mer, canalisations), 55 des ouvrages hydrauliques, 111 le transport du gaz et 89 l'utilisation du gaz. Aucun événement n'a été enregistré en Guadeloupe.

Les tableaux suivants donnent une répartition des accidents pour les installations classées en 2014 en Guadeloupe selon les sources d'informations, les activités concernées, les types d'accidents, leur origine, les conséquences induites sur l'environnement...

1) Sources de l'information

Sources	Guadeloupe (0 cas)	France (816 cas)
Inspection	0 %	45,3 %
Exploitant	0 %	25 %
Secours (Synergi, Cogic ...)	0 %	66,2 %
Presse	0 %	47,2 %

(1) Exploitants coût assureurs (GAN, APSAD...).

2) Départements

Départements	2014 (0 cas)	1992 / 2014 (19 cas)
971 - GUADELOUPE	0 %	100 %

3) Activités concernées (code N.A.F.)

<i>Activités</i>	<i>Guadeloupe (0 cas)</i>	<i>France (816 cas)</i>
01 - Culture et production animale, chasse et services annexes	0 %	14 %
02 - Sylviculture et exploitation forestière	0 %	0,1 %
06 - Extraction d'hydrocarbures	0 %	0,1 %
07 - Extraction de minerais métalliques	0 %	0,2 %
08 - Autres industries extractives	0 %	0,4 %
10 - Industries alimentaires	0 %	7,4 %
11 - Fabrication de boissons	0 %	1 %
13 - Fabrication de textiles	0 %	1,2 %
14 - Industrie de l'habillement	0 %	0,1 %
15 - Industrie du cuir et de la chaussure	0 %	0,1 %
16 - Travail du bois, fabrication d'articles en bois, liège... (hors meubles)	0 %	4,2 %
17 - Industrie du papier et du carton	0 %	2,9 %
18 - Imprimerie et reproduction d'enregistrements	0 %	0,5 %
19 - Cokéfaction et raffinage	0 %	2 %
20 - Industrie chimique	0 %	10 %
21 - Industrie pharmaceutique	0 %	1,2 %
22 - Fabrication de produits en caoutchouc et en plastique	0 %	1,7 %
23 - Fabrication d'autres produits minéraux non métalliques	0 %	3,1 %
24 - Métallurgie	0 %	6,3 %
25 - Fabrication de produits métalliques (hors machines et équipements)	0 %	2,9 %
26 - Fabrication de produits informatiques, électroniques et optiques	0 %	0,6 %
27 - Fabrication d'équipements électriques	0 %	1,1 %
28 - Fabrication de machines et équipements n.c.a.	0 %	1,5 %
29 - Industrie automobile	0 %	1,1 %
30 - Fabrication d'autres matériels de transport	0 %	1,2 %
31 - Fabrication de meubles	0 %	0,2 %
32 - Autres industries manufacturières	0 %	0,6 %
33 - Réparation et installation de machines et d'équipements	0 %	0,6 %
35 - Production et distribution d'électricité, de gaz, de vapeur et d'air conditionné	0 %	2,1 %
36 - Captage, traitement et distribution d'eau	0 %	0,7 %
37 - Collecte et traitement des eaux usées	0 %	0,5 %
38 - Collecte, traitement et élimination des déchets ; récupération	0 %	12,3 %
42 - Génie civil	0 %	0,1 %
43 - Travaux de construction spécialisés	0 %	0,6 %
45 - Commerce et réparation d'automobiles et de motocycles	0 %	0,5 %
46 - Commerce de gros, à l'exception des automobiles et des motocycles	0 %	5,9 %
47 - Commerce de détail, à l'exception des automobiles et des motocycles	0 %	2,9 %
49 - Transports terrestres et transport par conduites	0 %	0,7 %
52 - Entreposage et services auxiliaires des transports	0 %	4 %
68 - Activités immobilières	0 %	0,1 %
71 - Activités d'architecture et d'ingénierie, de contrôle et analyses techniques	0 %	0,1 %

Activités	Guadeloupe (0 cas)	France (816 cas)
72 - Recherche-développement scientifique	0 %	0,7 %
81 - Services relatifs aux bâtiments et aménagement paysager	0 %	0,1 %
82 - Activités administratives et autres activités de soutien aux entreprises	0 %	0,2 %
84 - Administration publique et défense ; sécurité sociale obligatoire	0 %	0,2 %
85 - Enseignement	0 %	0,2 %
86 - Activités pour la santé humaine	0 %	0,5 %
96 - Autres services personnels	0 %	0,7 %

4) Types d'accidents

Types	Guadeloupe (0 cas)	France (816 cas)
--> Explosion	0 %	7,7 %
--> Incendie	0 %	60,7 %
--> Rejet de matières dangereuses / polluantes	0 %	45,3 %
--> Autre phénomène	0 %	6,1 %

5) Faits initiateurs

Le tableau ci-dessous présente la fréquence de survenue des différents types de faits initiateurs. Ces résultats sont à considérer avec précaution : les faits initiateurs ne sont connus que pour 0 % des accidents en Guadeloupe et 63 % des accidents français.

Faits initiateurs	Guadeloupe (0 cas)	France (816 cas)
Défauts matériels	0 %	40,4 %
--> Colmatage	0 %	1,3 %
--> Déformation / affaiblissement (sans fuite)	0 %	0,7 %
--> Perte de confinement / étanchéité (sans rupture)	0 %	20,2 %
--> Rupture	0 %	4,4 %
--> Panne	0 %	11,5 %
--> Autre	0 %	4,9 %
Interventions humaines	0 %	15,4 %
--> Action non requise (réalisée)	0 %	5,8 %
--> Action requise	0 %	9,8 %
Pertes de contrôle de procédé	0 %	11,6 %
--> Emballement de réaction	0 %	1,2 %
--> Mélange de produits incompatibles	0 %	1 %
--> Décomposition de produits / réaction parasite	0 %	4,2 %
--> Engorgement / débordement	0 %	1,5 %
--> Électricité statique	0 %	0,5 %
--> Autre	0 %	2,7 %
Agressions externes	0 %	6,3 %
--> Agression naturelle	0 %	5,5 %
-- --> Phénomène météo	0 %	4,5 %
-- --> Crue / Inondation / Submersion	0 %	1,1 %

Faits initiateurs	Guadeloupe (0 cas)	France (816 cas)
-- --> Autre agression naturelle	0 %	0,2 %
--> Origine anthropique	0 %	0,7 %
-- --> Perte d'utilité externe	0 %	0,2 %
-- --> Véhicule	0 %	0,1 %
-- --> Autre	0 %	0,2 %
Dangers latents	0 %	7,7 %
TMD par véhicules	0 %	0,6 %

6) Causes des accidents

Le tableau ci-dessous présente la fréquence de survenue des différents types de causes. Ces résultats sont à considérer avec précaution : les causes ne sont connues que pour 0 % des accidents en Guadeloupe et 36 % des accidents français.

Causes	Guadeloupe (0 cas)	France (816 cas)
Facteurs organisationnels	0 %	29,8 %
--> Conditions de travail des opérateurs	0 %	12,5 %
-- --> Formation et qualification des personnels	0 %	4,5 %
-- --> Organisation du travail et encadrement	0 %	3,1 %
-- --> Environnement psychosocial de travail	0 %	0,2 %
-- --> Procédures et consignes	0 %	7,1 %
-- --> Environnement physique de travail	0 %	0,6 %
-- --> Ergonomie inadaptée	0 %	2,1 %
--> Gestion des risques	0 %	25,7 %
-- --> Identification des risques	0 %	9,7 %
-- --> Choix des équipements et procédés	0 %	9,1 %
-- --> Culture de sécurité insuffisante	0 %	1,3 %
-- --> REX insuffisant	0 %	1 %
-- --> Organisation des contrôles	0 %	13,1 %
-- --> Communication	0 %	1,2 %
Facteurs humains	0 %	3,2 %
Facteurs impondérables	0 %	6,4 %
--> Malveillance	0 %	4 %
--> Phénomène exclu de l'analyse de risques	0 %	0,5 %
--> Vice de fabrication / changement de spécifications substance fournisseur	0 %	1,5 %
--> Phénomène inconnu au moment de l'accident	0 %	0,1 %
--> Autre	0 %	0,4 %

7) Circonstances des accidents

Circonstances	Guadeloupe (0 cas)	France (816 cas)
Activité réduite	0 %	22,4 %
Travaux / Maintenance / Réparation / Test	0 %	5,8 %
Début / Fin de poste	0 %	0,6 %
En cours de (re)démarrage / mise à l'arrêt	0 %	1 %
Exploitation anormale / mode dégradé	0 %	0,1 %
Unité temporairement arrêtée	0 %	1,2 %

8) Répartition par type de conséquence

Conséquences	Guadeloupe (0 cas)	France (816 cas)
Conséquences humaines	0 %	19,9 %
--> Morts	0 %	0,6 %
--> Blessés graves	0 %	2,5 %
--> Blessés légers	0 %	17,9 %
--> Blessés totaux	0 %	19,2 %
Conséquences économiques	0 %	68,8 %
--> Dommages matériels internes	0 %	64,6 %
--> Dommages matériels externes	0 %	1,2 %
--> Pertes d'exploitation internes	0 %	16,9 %
--> Pertes d'exploitation externes	0 %	0,5 %
Conséquences sociales	0 %	25,1 %
--> Chômage technique	0 %	8,9 %
--> Incapacité travail (tiers)	0 %	0,1 %
--> Tiers sans abris	0 %	0,2 %
--> Privation d'usages - électricité	0 %	1,3 %
--> Privation d'usages - gaz	0 %	0,5 %
--> Privation d'usages - transport public	0 %	0,2 %
--> Autres privations d'usages	0 %	0,2 %
--> Nuisance sonore	0 %	0,4 %
--> Population évacuée	0 %	2,6 %
--> Population confinée	0 %	1,6 %
--> Périmètre de sécurité	0 %	14,1 %
--> Interruption de la circulation	0 %	6,6 %
Conséquences environnementales	0 %	31 %
--> Type d'atteinte au milieu	0 %	23,9 %
-- --> air	0 %	13,6 %
-- --> eau	0 %	8,5 %
-- --> nappe	0 %	0,6 %
-- --> sol	0 %	3,3 %
--> Atteinte à la faune sauvage	0 %	1,3 %
--> Atteinte à la flore sauvage	0 %	0,6 %

Conséquences	Guadeloupe (0 cas)	France (816 cas)
--> Atteinte aux espèces cultivées ou exploitées	0 %	2,7 %
--> Atteinte aux animaux d'élevage	0 %	5 %
Autres conséquences	0 %	0,5 %

Données globales complémentaires (selon les informations disponibles)

Guadeloupe (0 cas) : aucun accident n'a provoqué la mort de personnes, aucun accident n'est à l'origine de blessés et aucun accident n'a nécessité l'évacuation de personnes.

France (816 cas) : 5 accidents ont provoqué la mort de 5 personnes (dont 3 employés, 2 personnes du public), 157 accidents sont à l'origine d'au moins 376 personnes blessées (dont 294 employés, 49 sauveteurs, 9 personnes du public), 21 accidents ont provoqué l'évacuation de 360 personnes.

9) Répartitions régionales des accidents en 2014 et 1992 - 2014

Régions	2014 (815 cas)	1992 / 2014 (24374 cas)
ALSACE	5 %	4,3 %
AQUITAINE	6,6 %	5,6 %
AUVERGNE	2,7 %	3,4 %
BASSE-NORMANDIE	1,8 %	2 %
BOURGOGNE	6,1 %	4,3 %
BRETAGNE	3,4 %	5 %
CENTRE	5,2 %	3,9 %
CHAMPAGNE-ARDENNE	3,6 %	3,8 %
COLLECTIVITE SUI GENERIS	0,2 %	0 %
COLLECTIVITES D'OUTRE-MER	0,4 %	0 %
CORSE	0,1 %	0,2 %
DEPARTEMENTS D'OUTRE-MER	0,9 %	0,7 %
FRANCHE-COMTE	3,2 %	3,8 %
HAUTE-NORMANDIE	1,6 %	4,1 %
ILE-DE-FRANCE	6,4 %	7,7 %
LANGUEDOC-ROUSSILLON	2,8 %	2 %
LIMOUSIN	1,6 %	1,2 %
LORRAINE	5 %	5,7 %
MIDI-PYRENEES	3,9 %	3,5 %
NORD-PAS-DE-CALAIS	8,8 %	5,5 %
PAYS DE LA LOIRE	3,3 %	4,5 %
PICARDIE	4,2 %	4,1 %
POITOU-CHARENTES	7,2 %	4,4 %
PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR	5,8 %	6,7 %
RHÔNE-ALPES	10,1 %	13,4 %