



Zoom - Une conjonction d'événements entraîne un rejet massif d'acide nitrique

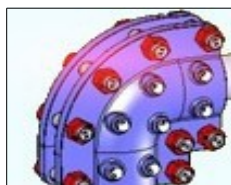
ARIA 45962 - 15/11/2014 - SAINT-GALMIER (42)



Dans une usine d'embouteillage d'eau minérale, une succession d'actions inadaptées conduit à un rejet d'acide nitrique à l'occasion de travaux de maintenance du réseau d'eaux usées. 2 intervenants sont blessés. Action non prévue lors de la planification des travaux, équipement inadapté, galerie technique encombrée et issue de secours condamnée ont concouru à la survenue de l'accident.

Pour en savoir plus, cliquez sur [ce lien](#).

Flash ARIA - Boîtes de colmatage : assurément pas un remède au vieillissement



Couramment utilisées pour colmater des fuites sur des canalisations, les boîtes de colmatage permettent de stopper les rejets sans arrêter la production. Plusieurs accidents montrent toutefois que ce type de réparation n'est pas durable. Ces dispositifs provisoires exigent un suivi régulier en exploitation, et surtout la programmation d'un changement rapide de la portion de canalisation dégradée.

Pour lire le Flash ARIA, cliquez sur [ce lien](#).

Fiche détaillée - Effet domino suite à la rupture d'un bac d'hydrocarbures

ARIA 163 - 25/12/1988 - BERRE L'ÉTANG (13)



Un bac de stockage de résidus d'hydrocarbures d'un volume de 15 000 m³ est en cours de remplissage dans une raffinerie. En fin d'opération, la robe se déchire. La vague d'effluents percute et détruit 2 bacs de 15 000 m³ situés dans la même rétention puis en endommage un 3^{ème}. Elle submerge ensuite les merlons de l'enceinte pour aller tordre et arracher des canalisations de résidus lourds et de gazole situées à 50 m. Elle termine sa course folle en polluant 8 ha du site.

Pour lire la fiche détaillée, cliquez sur [ce lien](#).

Fiche thématique - Accidents ferroviaires en milieu urbain : quelques enseignements



Le transport ferroviaire de marchandises dangereuses est à l'origine de 5 fois moins d'accidents par tonne transportée que le transport routier. Néanmoins, il a été ou aurait pu être à l'origine d'accidents particulièrement graves, notamment en milieu urbanisé : gare en centre ville, voies ferrées longeant des habitations...

La fiche thématique présente les nombreuses leçons à tirer de ces événements.

Pour lire la fiche thématique, cliquez sur [ce lien](#).

Fiche détaillée et vidéo - Déraillement et incendie de wagons de GPL : un bilan humain très lourd

ARIA 36464 - 19/06/2009 - Viareggio (IT)



Un train de 14 wagons de GPL traverse la gare de Viareggio à vive allure. La rupture par fatigue d'un axe du chariot du 1er wagon provoque son déraillement et celui des 4 wagons suivants. Du GPL s'écoule du wagon éventré par un poteau en « i » placé le long de la voie ferrée ou par un cœur d'aiguillage. Puis plusieurs explosions de nuage de vapeur et un incendie géant ravagent la zone. L'accident fera 32 victimes et des dégâts matériels considérables.

Pour visionner la vidéo et lire la fiche détaillée, cliquez sur [ce lien](#).

Archives de l'INA - HC dans les égouts : 15 habitations détruites, 1 000 personnes évacuées

ARIA 4225 - 13/01/1993 - La-Voulte-sur-Rhône (07)



Un convoi ferroviaire composé de citernes d'essence déraile. Un violent incendie se déclare. Des hydrocarbures enflammés fuient des wagons endommagés et se propagent dans le réseau d'égout de la ville entraînant des explosions. Dans un contexte où les responsabilités de l'accident ne sont pas clairement établies, la propagation des hydrocarbures dans les sols nécessite de prendre rapidement des décisions.

Pour visionner la vidéo, cliquez sur [ce lien](#).