

Accidentologie des stations-service non surveillées

Pour répondre à une question posée en CSIC lors de sa séance du 19 janvier 2010 sur l'accidentologie des stations-service ouvertes au public et non surveillées, une exploitation de la base de données ARIA a été réalisée.

Sur les 107 événements enregistrés au titre de la période du 1^{er} janvier 2000 au 31 décembre 2009, trois listes ont été établies :

A / une liste de 60 événements pour lesquels le statut de station surveillée est connu ou pour lesquels la présence de personnel est signalée ou présumée : station autoroutière, station en cours d'approvisionnement, opération de distribution de GPL de carburation.... Cette liste comporte également des accidents en circonstances de travaux sur les installations de stockage ou de distribution impliquant normalement la présence de personnes connaissant les risques.

B / une liste de 11 événements pour lesquels le statut de station non surveillée ou l'absence de personnel sur le site sont connus ou présumés. Cette catégorie regroupe ainsi les accidents survenus en période de fermeture au public.

C/ une liste complémentaire de 36 événements pour lesquels la situation n'a pu être caractérisée.

Les stations ayant un statut de surveillance mixte en fonction des heures et jours d'exploitation ont été réparties, selon les informations disponibles, dans les listes précédentes.

Les 11 événements de la liste B sont les suivants :

- ARIA n°19342 : incendie et explosion de bouteilles de gaz 1 h après la fermeture de la station. L'incendie aurait démarré dans des locaux annexes ; la station a été détruite, mais les réservoirs de carburant et de GPL ont été épargnés. Le dispositif d'extinction automatique a fonctionné.
- ARIA n°27945 : incendie dans une station signalé à 2h45 et initié par un feu de poubelle. Les locaux annexes sont détruits. Les pompiers protègent les bouteilles de GPL et évacuent 150 riverains.
- ARIA n°27884 : explosion à 23h dans une cabine d'encaissement d'une station d'hypermarché. Il n'y pas de victime.
- ARIA n°35030 : feu vers 22 h sur l'aire de lavage d'une station-service à proximité d'un stockage de GPL en bouteilles, l'une d'elles explose avant l'arrivée des secours dont l'intervention s'achève à 23h30.
- ARIA n°32627 : feu à 22h30 sur une voiture en cours d'approvisionnement dans une station d'hypermarché, les pompiers interviennent. Il n'y pas de victime.
- ARIA n°33414 : incendie initié vers 2 h par un feu de véhicule stationné en station, propagation à des pneus puis explosion de 16 des 20 bouteilles de GPL stockées à un mètre du feu. Des fragments métalliques sont projetés jusqu'à 200m. 60 riverains sont évacués. L'incendie est éteint à 6h. La station-service et 3 appartements dont celui du gérant sont détruits. Une origine criminelle est suspectée.
- ARIA n°35849 : vers 22h, la caméra vidéo enregistre une personne qui s'immole par le feu sur l'aire de distribution d'une station-service d'un hypermarché. Le feu se propage à une pompe. Les pompiers interviennent et éteignent l'incendie en 5 minutes.
- ARIA n°36632 : incendie vers 1h45 d'un garage de réparation de véhicules avec station-service. Les pompiers éteignent le feu en 4h, le garage est détruit. L'hypothèse d'un acte criminel est évoquée.
- ARIA n°36906 : vers 1h, explosion de bouteilles de butane et de propane, évacuation de 4 riverains, pas de blessé. Une pompe de mélange 2 temps est détruite.
- ARIA n°37450 : vers 0h30 explosion d'une bouteille de gaz non suivie de feu dans une station d'hypermarché, le bâtiment de lavage des véhicules est détruit. Il n'y a pas de victime.
- ARIA n°37632 : feu à 1h30 dans le magasin et le garage d'entretien de véhicules d'une station-service. Les pompiers interviennent et éteignent l'incendie. Les postes de distribution n'ont pas été atteints.

Caractéristiques principales de ces 11 événements

- Hormis la personne immolée (ARIA n°35849) et celle incommodée par des fumées (ARIA n°33414), il n'y a pas d'autre victime signalée,
- 3 cas d'évacuation sont rapportés (ARIA n°27945, 33414, 36906) pour 214 personnes (150 + 60 + 4),
- 2 accidents (ARIA n°33414, 36906) entraînent la destruction de 3 habitations dont celle d'un gérant de station et l'endommagement d'une quatrième,
- Si les réservoirs fixes de carburants liquides ou liquéfiés sont épargnés dans ces événements, les installations annexes : boutiques (ARIA n°19342, 27945), cabine d'encaissement (ARIA n° 27884) lavage de voitures (ARIA n°35030), garage d'entretien (ARIA n°36632), ainsi que les pompes de

distribution (ARIA n°19342, 33414, 35849, 36906) peuvent être concernées par le départ ou la propagation du feu,

- Dans près de la moitié des cas, des explosions de bouteilles de GPL se produisent (ARIA n° 19342, 35030, 33414, 36906, 37450) avec des conséquences plus ou moins sévères,
- Si les causes des événements sont rarement connues et donnent lieu à des enquêtes de police, des actes volontaires ou criminels sont avérés ou fortement suspectés dans au moins trois cas.

Données sur les accidents des listes A et B

	Liste A	Liste B
Nombre d'accidents	60	11
% accidents mortels	10%	9% *
% accidents avec blessés graves	10%	0%
% atteintes aux biens extérieurs	1,7%	18%
% atteintes à l'environnement	32%	0%
% postes de distribution impliqués	17%	36%
% cuves impliquées	13%	0%
% explosion de bouteilles de GPL	0%	45%
% malveillance	1,7%	27%

*suicidé

Il semble difficile de se prononcer directement sur la comparaison chiffrée des données des accidents des listes A et B. En effet :

- pour les événements mortels, la liste B recouvre un acte de suicide et la liste A concerne des personnes (5 clients, 1 salarié lors de travaux et 2 pompiers en intervention) victimes de collisions (2 cas), d'explosions (2 cas) ou d'incendies (3 cas). Un accident de la liste A implique la distribution des GPL,
- les accidents avec blessés graves de la liste A concernent 3 clients (1 brûlé après collision, 2 brûlés lors de la distribution de GPL) et 4 salariés lors de travaux sur installations,
- pour les atteintes aux biens, 3 habitations sont détruites (malveillance suspectée) et une endommagée (explosion de bouteilles de GPL) en liste B. En liste A figure une cave endommagée lors de l'explosion de vapeurs d'hydrocarbures à la suite d'un dépotage de camion citerne contenant du gazole,
- les 19 accidents de la liste A entraînant des atteintes à l'environnement concernent des fuites d'hydrocarbures,
- pour les postes de distribution impliqués, les accidents de la liste A se répartissent pour moitié en GPL et pour l'autre en carburants liquides ; les proportions de fuites, de chocs et de propagations d'incendie étant comparables. Pour la liste B, 4 incendies affectent des pompes.
- Seuls des accidents de la liste A impliquent des cuves : 2 cas concernent des fuites sur des accessoires de cuves de GPL et 6 autres des cuves de carburant liquide dont 2 fuites et 4 explosions (3 durant des travaux et une lors d'un jaugeage).

Les 5 explosions de bouteilles de GPL listées en B se sont produites la nuit en l'absence de personnel. Il faut aussi noter dans cette liste une proportion plus importante d'actes de malveillance.